

de la obra de los navios y galeras que en este puerto  
estubieron y no peligró de tocar como al que a la boca  
de San Pedro con notables daños y aminorar de la  
muja con veniente que los canales que ay en el mar  
de arriba para venir como lo barian las galeras  
que en este puerto arriban se limpian porque  
estando lo podian hacer todas las que vna vez  
tiene en su servicio. Porque la comodidad de  
de este estado que baxo de el que podian estar  
a la par la mucha capacidad como podian estar  
las circunstancias que se pueden impedir y las  
materias necesarias en el comercio  
para la certidumbre de las costas  
que en otros puertos donde se fabrican ya  
se ha conquistado de aqui en adelante  
quan seruido sea la certidumbre de  
y no sea lo mismo considerable el poder  
entrar y salir con tanta facilidad que  
pueda auerirse con las otras galeras de las  
facciones de guerra que se ofrescan por ser  
tantos los navios y galeras de enemigos  
que de ordinario ynfiestan estas costas y aunque  
el sacarse el dho puerto y limpiar el mar de arriba  
conviene se hagan por las causas y razones que sean  
referidas la que sacarse fuerda y que vna vez se de  
seruir de mandar que el dho se ponga en ex. a de ser  
el mar de la poluora de la casa de munición del don  
de esta tan conjunta a los yngenios donde se fabrica  
quien ay uno unacada deprimedio y que de mi  
Lago las bues que los dho yngenios se han que  
mado que la ultima fue el año pasado de seis cientos

