

Y EN LA PARTE DE ARRIBA DE LA CIUDAD DE ORIHUELA  
HAY UN VALLE MUY PRODUCTIVO DE CEREAL

3

vna à la parte del rio, y la otra à la parte de la Ciudad; y en medio de estas paredes ay vn terraplen de tierra de dos varas de ancho, y mas de 30 palmos de hondo; y es necesario sacar la tierra, y mazizarlo de mortero, porque se reconoce estar estas paredes abrescadas, y cõ riesgo, y es parte muy peligrosa, para dexarse de hazer este reparo luego.

El septimo, es el pedaço de muralla antigua, que corre desde las dichas paredes hasta la puerta de Orihuela, que tiene de longitud 250. varas; y por ser la parte donde haze mucha fuerça la corriente del rio, y averse reconocido en estas crecidas, que por tres, ò quatro partes se trasmano, por estar muy menoscabada, necessita tambien de reparo pronto.

El octavo es el malecon de tierra muerta que ay desde la puerta de Orihuela hasta los salitres, que tiene de longitud 220. varas. y todo èl està muy maltratado, y sin foitaleza para resistir, siendo, como tambien es, parte peligrosa, y necessita de hazerse vna estacada, cuyo gasto es preciso sea considerable.

El noveno es el que se quiten los salitres del sitio donde oy està, y se muden al malecon, ò a las heras del Velchid, donde antiguamente estavan, porque con la tierra dellos se ha cegado el rio, y le impiden las corrientes.

Estos daños, y sus reparos, Ilustrissimo Señor, tengo representado à V.S. en diferentes ocasiones, para que se aplique el remedio, antes que esta Ciudad experimente mayores ruinas que las antiguas; mas aunque los malecones, y paredes q̄ la defienden, y guardan, se reparen con la puntualidad, y costa que conviene, no cessa el peligro, si no se evita la causa dèl, que esta tiene principio desde el puente hasta la mojonera de Orihuela, en cuya longitud ay tres leguas directas; y en esta distancia tiene el rio 28. bueltas entre pequeñas, y grandes, y en todas ellas rodea mas de diez leguas, causando las tres bueltas primeras los riesgos que à esta Ciudad han amenazado la continuacion de las crecidas re-

