

que toman la vuelta para evitar su tránsito por el
 Henaplen del ferro-carril, hasta que apercibidos de
 este abuso, han cortado este paso, que, sin duda
 es el origen de la reclamacion formulada. El tránsito
 Murciano es tanto más difícil para el tránsito de
 Carruages, por cuanto que en una longitud
 de Cuarenta metros tiene un desnivel de seis
 metros; y próximamente en la Cumbre de tan
 excesiva pendiente es donde se encuentra la
 reconstrucción del margen con un aumento
 sobre el antiguo de setenta y un Centímetros,
 lo que hace más difícil el paso por el mismo,
 y el que dio origen á lo propuesto anteriormente
 se por la Comisión de Caminos, de que se referen-
 sarian las cosas al ser y estado anterior, con
 lo que ni se lesionaban derechos adquiridos,
 ni los vecinos ni transeúntes sufrían las
 molestias de que hoy se lamentan.

El Sr. Alcalde y el Sr.

Brigadier Macena y el Sr.
 Ayente cuando confie-
 marlo hecho sobre el
 particular.

Después de exponer el Señor Alcalde la ra-
 zon de por que habia dado Cuenta y el Señor
 Briga Crigueros de hacer algunas observaciones,
 acuerda el Ayuntamiento confirmar lo dispues-
 to y hecho sobre el particular.

De conformidad con el
 dictamen de la Comi-
 sion de policía rural
 en acuerdo con el Sr.
 D. Alejandro de Alarcón
 la herencia por el in-
 porte del estado con-
 truido por fortificar el
 muro de Benijama

Puso el dictamen de la Comisión de Po-
 licia Rural, en la Cuenta, presentado por los
 Señores D. Pedros de Heredia y de Alfaro
 de, para el reintegro de la tercera parte de su
 parte de la estacada construida para fortificar
 y defender el Camino de Benijama, si bien
 hubiera sido de desear que la obra se hubiese

