

y de Granada en la mayoría de los casos, pone rápidamente en contacto los puntos productores y consumidores.

Por otra parte, Murcia es hoy centro de redes ferroviarias. Su estación es una de las primeras de la Península. Sirve de centro al ramal de Chinchilla á Cartagena en la línea de M. B. A. y en las importantes líneas de Alicante y Granada. Tiene en perspectiva la importancia que adquirirá ayudando el tiempo, al realizarse el tan deseado ferrocarril del Noguera - Pallaresa, y vive con las esperanzas de un porvenir risueño cuando se verifiquen las anheladas obras contra las inundaciones, y el gobierno paternal de la nación vuelva sus ojos hacia esta Capital y la atienda en sus muchas necesidades, para que pueda desarrollar industrias que tengan por fundamento la agricultura.

No sabe este Ayuntamiento los beneficios que la nación obtendría con la instalación en Albacete del centro telegráfico. Cree que pocos ó ningunos sin censurar por esto el proyecto de la reforma; pero lo que sí afirma es que la prov.^a de Murcia sufriría grandes perjuicios y serían mucho mayores los de su capital. Esto aparte de que la traslación del centro supone un gasto