

que hoy nos uneu con Valencia y Barcelona. En tal caso, no cabe duda que el Noguera-Pallaresa hubiera sido de capital interés para Murcia; pero sin que neguemos su importancia, hoy por hoy como esta proyectado, solo directo hasta Lérida, y desde allí aprovechando las líneas de Huesca y Valencia, no resulta de tan decisivo interés, mucho mas si se tiene en cuenta, que de los dos proyectos que existen, el mas distante de esta Capital pasa por Tortosa y el mas próximo termina en Alcantarilla. De todas maneras merece que el Excmo. Ayuntamiento consagre su atención y cuidado y esfuerce su iniciativa por que esta via de comunicacion se construya rápidamente, pues además de los beneficios que puede reportar á esta Ciudad, hay un interés superior á su propio interés, que es el beneficio positivo que ha de recibir su hermana Cartagena, gloria y orgullo de la region Murciana. Si otros motivos no hubiera para que el Ayuntamiento de Murcia empleara sus energias en pedir al Gobierno la realizacion de esta obra, la prosperidad de Cartagena, por la cual debe velar tanto como por la suya propia, seria la mas expresiva justificacion de su conducta. Si el interés del Estado retarda por algunos meses tan halagüeñas esperanzas, será un dolor con el que habrá que resignarse, pero los que suscriben abrigan la confianza de que siendo esta