

que deberá entregar el concesionario, y en su concepto no se ha meditado bien la escala del plano general que, se dice, ha de estar dibujado en la de 1: 800. Este plano abarcando proximamente 20 kilómetros cuadrados, con mas las marcas en blanco que por estrechas que sean elevaría la superficie total del planio a 25 kilómetros cuadrados, en la escala que se quide tendría 100 m² superficiales, lo cual es excesivo y no hay planio ninguno de población que midatán grandes y extraordinarias dimensiones.

La escala acostumbrada para el planio general que ha de conservarse en un gran cuadro es la de 1: 1000; y este planio, en el supuesto de los 25 kilómetros antedichos, tendría una superficie de 25 metros cuadrados.

Los planios u hojas de detalle deberán estar dibujadas en la escala de 1: 250, y no en la de 1: 200, que dice las condiciones que examinamos.

El tamaño de estas hojas, está bien que sea de 1 m. por 0'71, pero tanto ellas como el planio general, deben dibujarse en el papel indestrorable forrado de tela doblemente colocado de la fábrica de Carlos Schleicher y Schiell-Düren-Prusia, n° 436 3/4 y 102. Este papel es mejor que el Watinam, y la casa de Recarte en Madrid tiene el depósito de fábrica para la venta en España.

Estas hojas de detalle que pueden calcularse en número de 36 a 40, deberán tener en líneas negras los trazados de las edificaciones, y en líneas azules, las visuales que determinan los ángulos y polígonos del Camino, marcando con