

242
la materia del extranjero, como son los Sres. Dupuit y Boulanger, haciendo parangon entre las obras hechas en otros rios con igual objeto, y teniendo en cuenta las especiales circunstancias de los nuestros, deducen de todo ello los medios apropiados de defensa que deben adoptarse, huyendo de un sistema unico, de los que con mas calor se defendien o impugnaban por los hombres de ciencia, que no los consideran aceptables en tesis general y solo aplicables para determinadas circunstancias, escogiendo por lo tanto, para cada punto, el sistema mas oportuno, ya sea el pantano, ya el canal de derivacion, ya el dique &c. &c. Conviene los autores del proyecto en que, efectivamente, las inundaciones que causan efectos desastrosos en la vega del Segura, provienen principalmente de las avenidas del Guadalentín y no porque este rio traiga mas caudal de agua que el Segura, sino porque al llegar dicho rio al Paso de los Carros, desaparece completamente su cauce, desbordándose facilmente porque las tomas disjuntas, principalmente en los Regajos, en el Nubla y Almazora, no tienen las condiciones debidas y contribuyen a los perjuicios que se lamentan, y por último por que el cauce llamado Requero, que empieza en las puertas de Murcia, no tiene las dimensiones convenientes para conducir el caudal de agua que a él afluye ni aun disminuido este por las obras superiores de que el proyecto trata. En cambio el Segura, con mas caudal, pero encauzado como lo está en todo su recorrido, no ofrece estos peligros,