

denunciados y añade que el correo de Car-  
tagena tampoco se reparte hasta que no  
viene el de Lorca, que es a la noche, con lo que  
se ocasionan tambien no pocos perjuicios.

id

El Sr. Muraran dice que inició en asunto  
en "La Par" habiendolo hecho suyo toda la pren-  
sa local.

id

Lo procedente es dirijir exposicion al Gobier-  
no de S. M.; en la que hay que pedir varias co-  
sas: que la linea de Cartagena restablezca los  
trenes suprimidos al combatir la epidemia;  
que los de Lorca lleguen hasta la Estacion de  
esta Ciudad y no se queden en la de Meanta-  
villa, como ahora sucede; y en suma, que se  
obligue a todas las empresas a que cumplan  
con las condiciones de la concesion.



id

El Sr. Perer Salas está conforme con lo indi-  
cado, pero desearia oír al Sr. Garcia Clemencin.

id

Dandole por aludido, dicho Sr. dijo que es  
loable el celo del Sr. Perer Salas, pero es menester  
buscar la forma en todo: si el Comercio se hubiere  
dirigido en exposicion al Ayuntamiento quejan-  
dore los citados perjuicios, este entonces hubiere  
acudido a su vez al Ministro de Fomento, debiendo,  
si se acudiere por los comerciantes, hacerse asi te-  
niendo en cuenta las indicaciones del Sr. Muraran.

Sobre la R. O. resta  
decidiendo la Comi-  
sion de Ingenie-  
ros para estudiar  
los medios de evi-  
tar las inundaciones.

El Sr. Garcia Clemencin propone que se corrija  
en el acta la satisfaccion con que el Ayunta-  
miento ha visto la R. O. en virtud de la cual  
se restablece la Comision de Ingenieros para es-  
tudir los medios de evitar las inundaciones  
en esta comarca, cuya Comision, con notorio per-  
juicio de Murcia, se habia refundido en Meira  
con residencia en Valencia. Y como dicha R. O.  
ha sido debida a la iniciativa del Excmo. Sr.  
D. Antonio Canovas del Castillo, Presidente del  
Consejo de Ministros, que si por un moment  
se olvida de Murcia, su patria adoptiva, pro

