

hombres y bucos han de estar con anticipacion
 en la Puerta del Poro y luego q^e sean venia el
 arriero le introducan en el y principen a cargar
 Nieve cuidando dho arriero a hechar en el Poro
 inmediatamente por lexan, y lo mismo lo que
 banian llegando; Que el Poro que se haga dentro de
 el Poro si por casualidad en vanchado algo le banian
 poniendo y aumentando tablas al lado con lo q^e que
 taxan bien asegurados lo tercio: Que la diferencia
 y utilidad que se figura (como se acreditara) a
 haverse a un modo a otro conviene en q^e lo catome
 equiva o mas arrieros q^e ban q^e la Nieve lo
 sea ocho principen a hacer sus cargas despues
 a haver haviado sus cavalleros y descargando una
 vez hora, con la misma y alboroto q^e es publico he-
 chando la Nieve en las horas sin reglas y a cada
 puñero q^e dan salvan pedano a Nieve q^e uno
 y otros lado lo que se previene q^e lo tercio q^e ban, y
 tambien la q^e cae del lado del Poro, se previene
 la misma para q^e no cuidan a hecharla con
 la pala en la hora puer a un q^e falto poca para ve-
 nalla, q^e no entretenerse hechan un caparo, y
 toda se fue fuera, y ya por la q^e miran alli al ve-
 deda del Poro como en el ambito q^e hai de la
 puerta del Poro hacia dho Poro y conforme banian
 haciendo las cargas las ban poniendo al vol, y
 al hacer, y como uno y otros les era dando q^e tiempo
 no a otro equates horas q^e gastan en hacer las
 cargas a ay es q^e como estan catreadas lo mismo
 es ponerlas en la actualidad q^e a choro hecho cae
 el agua, lo q^e no pudiera haverse en el Poro puer.

