

Almo S. D.

Habiendo acaecido en el día trece de el proximo pasado mes la desgraciada perdida de tantos tranjitanos, a quienes arrebató, y quito la vida la inesperada avenida de la Ranbla, que forma el Puerto, q. nonbran de la Cadena, confixio V. S. y trató el asunto en el dia, tam.º celebrado en V. S. del mismo, deseado hallar un nuevo camino q. liberase del Publico de semejante peligro, y q. los preservase de los insultos de los Ladrones, q. del abrigo de lo tortuoso, y profundo q. corre el camino actual, insultan a los pasajeros: y habiendo V. S. cometido a mi cuidado el de reconocer el terreno de dho Puerto, la proporción de las colinas q. lo circundan para abrir por ellas un nuevo camino; los gastos, y distancias mas peligrosos q. se reconocen en el q. oi existe; el costo que pudiera tener la abertura del nuevo; y proponer los medios q. me cortedad hallase mas promptos, y oportunos para tan importante fin; en cumplimiento de dho encargo, con q. me honró la Confianza de V. S. paje varias veces a medir, y examinar el terreno; proyectar el nuevo camino; y calcular su costo; cuyos puntos y el de los medios q. a hacer efectivos los gastos necesarios los ofrezco a V. S. en la forma sig. te

El Puerto de la Cadena corre de Norte a medio dia desde donde termina esta Vega, asta donde principi

Q.