

Varas quay con ocho palmos de ancho // Desde cuya
Estacada hade seguir otra hacia poniente (ambas dobles)
y en esta se han de poner Ciento y seis Estacas de las quay
en dho follo, en cada linea // Y desde donde rematar
las treinta Varas de profundo hacia Levante, se hade
hacer otra Estacada doble de setenta y dos Varas, con
Ciento y veinte y quatro Estacas de las mas largas,
que ay allí // Y desde donde finaliza esta, se
hade seguir otra hacia Levante de Ciento y diez
Varas, que remate sea de la gola de poniente // Y
todas dhas Estacadas se han de ensabegonar con Sabegones
de atocha, y piedra // Delante de la Estacada de las
treinta Varas de profundo, se hade hacer otra que no
suba de la superficie de la agua, y que sea doble, y en sa-
begonada, a la parte de Mar, para mayor seguridad de
la obra, con Estacas de las quay allí ay // La piedra
que se nezesita, se hade sacar de la quay en dho sitio,
si que no haya falta // Estimar de varas, de atocha,
canzo, sogas, y manos, tres mill trescientos y treinta
reales vellon; Y previenen que si en este verano car-
gare arena al follo, costara menos la obra: Como
lo referido mas largamente parecia de un papel que
hize presente en la mesa // Dho Sr. D. Juan de Vaca,
manifesto que haun que no hera este el tiempo oportuno
para executar dha obra lo exponia a la Div.
no solo en cumplimiento de su cargo acuso, si tam-
bien para prevenir con tiempo la madera nezesaria
por las dificultades que se encuentran en su corte,