

55  
las voces del mismo privilegio, que se lleva la mitad de la mitad de lo que se solía llevar. La pureza, y desinterés en este manejo produjo por muchos años las correspondientes utilidades al común con la atracción de crecido número de forasteros, que seguros ya del insulto de las antecedentes gabelas acudían a la venta de sus generos abundantemente, y con moderados precios, y se aumentaba el respeto de la jurisdicción de los fieles executores a proporción de la circunspección, pureza, y justificación con que aseguraban sus aciertos: Así continuaron, hasta que por el año de 704 la turbación de las guerras (golilla de el gobierno político, y económico, y relaxación de las mas arregladas costumbres) hizo mirarse esto con menor serie, y mas inclinación al aprovechamiento de los que lo exercían, y al paso que decaya la pureza, y desinterés de los Capitulares decaya su respeto; pero luego que mas serenadas las turbaciones volvieron a ocupar estos varios algunos Capitulares ancianos reconocieron este daño, y acudieron a su remedio con varias representaciones a este Ayuntamiento, en donde se vieron tambien representadas algunas quejas de Vecinos sobre los excesos que se cometían por algunos fieles executores, pero como encontraron radicado el abuso con el colorido de costumbre, hallaron sino formal veniencia, a lo menos precisión para reducir sus Reglas acomodandose con el tiempo, ayudando a esto tambien las confusas clausulas del privilegio, pero en fin obtuvieron de la Ciudad facultad en el Cabildo de 24 de Julio de 1777. los Sres D.<sup>o</sup> Luis Sahad, y Sandoval, y D.<sup>o</sup> Juan Carrillo de Albornoz para hazer un Reglamento aclarativo del privilegio, y que cerrase en lo verdadero la puerta a los abusos, y con efecto lo hizieron, y presentaron en este ayuntamiento en Cabildo de 14. de Agosto de dho año, por quien se aceptó, y se mandó fixar en la oficina mayor de este Ayuntamiento para su observancia; pero como les faltó la aprobacion de la superioridad, y imposición de graves multas en el caso de contravención, a muchos Capitulares ajustados