

Supongo lo ultimo, que los tres canales del Azarbe  
mayor & que se trata, tienen diversas veloci-  
dades, diversas profundidades y latitudes, y uno de  
ellos impedimento en su exsisto, como despues  
dire.

### Corolario, ó Consequencia.

De lo dho. se infiere, que para reparar con propor-  
cion el agua del Azarbe m.<sup>o</sup>, y dar à cada uno lo  
que le corresponde segun el n.<sup>o</sup> de taullas que  
tiene, se deve en primer lugar saber, que  
velocidades son las de los canales, ó partidores, &  
profundidades, y que impedimentos: para lo qual  
he hecho las experiencias siguientes.

### Problema, ó Experiencia 1.<sup>a</sup>

Haviendo ido con dho. S.<sup>o</sup> Comis.<sup>o</sup> el dia 10 pro-  
puesto al referido Reconocim.<sup>to</sup>, y sin saber las  
dificultades que podian ofrecerse, no lleve los  
instrumentos necesarios, a cuyo fin volvi à dho.  
Azarbe m.<sup>o</sup> el dia 2 del Corr.<sup>te</sup> en Compania  
de D.<sup>o</sup> Pedro Somay Suez sobreazquero, para