14 m.co 93 — 48

D. Pedro Carrillo Fontes Capellan de la Sta. Casa de la Ho-
Comedia de Traiga a este Ayuntamiento Razon de la Sta.
Gracia que S. M. le hizo del sitio [illegible] de
las casas en que mora que contiene en los [illegible]
[illegible] Expresado en los libros capitula-
res de la Sta. Casa en sus acuerdos de los dias 30 de Enero de 85 y en el
dia 20 de Marzo y 9 de Octubre y 6 de Nobre. de dho año por los quales
parece consta (segun el informe del Sr. D. Gregorio de Paz Comis-
sario que fue para lo dho) S. M. le hace Gracia y merced de el sitio que ocu-
pan los cimientos que ha fabricando para que en el [illegible] se edifique y haga
segun se le ofrezca dejando bastante calle en conformidad de otras de es-
tacion. Respecto de que por ir conducido el Bal en parte de este sitio
mui vecino a la calle y cerca del Huerto que llaman de Graso no hallo
el alarife capacidad para dejar mas ancho el carril que medido en su
principio despues de la placeta que ha dejado el que propone tiene de ancho
diez y nueve palmos y tenia antes de fabricarse dhos cimientos diez
y siete y menos dho carril por la vecindad de dho Bal y por el maleon de
tierra que forman sus mendas: como sucede en el resto del que esta sin
edificios: y esto se evidenciaria tirando una linea desde la pared de
primera que lo es de las Madres Capuchinas hasta donde deba llegar la
pared de la cochera no lo siendo ni placeuela ni casas y calle de [illegible] se hal-
laria dhos cimientos dentro de la dha linea y no excedidos a cia el carril
: y con mas claridad lo manifiesta el exemplar ~~de dha pared~~ mencio-
nado de dha pared de Religiosas pues desde el Bal se tomo el que se
lleco aquella Gracia para la fabrica de aquellas casas, y asi lo hallara
hasta la calle desde el dho bal mas de diez u doce Varas y en el sitio de proxi-
mo relacionado no ai desde el bal hasta dhos cimientos cinco: con que debiendo cor-
rer dhos dos sitios y edificios desde la muralla hasta la calle como corren se
evidencia el cuidado que se ha puesto en este particular y no ser culpa del
alarife el no haber dado mas carril pues no puede ser todo igual y apo-
derlo hacer como lo hizo en los cimientos de la cochera lo hubiera dis-
puesto aca lo mismo = a que se sigue la mucha costa que se le ofrece para la
dho por reconocer con venir cintrar dho Bal en todo el dho sitio y
no como otros que por el gran costo que en ello se ofrece lo han escusado
y limas que hacen es puentes levadizos de palos y tierra con que continua-
mente estan entrenando dho Bal y de hacer esto no hacer cintras
se le sigue perjuicio continuo pues no se consigue el Beneficio de que la
Basura y tierra que se le saca y limpia quedo se manda no pueda bolver
a dho edificio y se logra este gran util cintrandose y por ello se
debia acordar lo estubiera todo dho bal a costa de los que del cesan
cada uno la porcion que ocupan: como asimismo que todo lo que esta con-
cedido de los tales y semejantes sitios o solares se edificaran y fa-
bricara en ellos dentro de un año y lo mismo los que se fuesen dando